Tylko do użytku służbowego.

DODATEK

do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok IV.	Warszawa, dnia 28 sierpnia 1931 r.	Nr. 13.

TREŚĆ:

Komunikacja wewnętrzna osobowa.

Poz. 34. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/1/9711/31, z dnia 11 sierpnia 1931 r. o wprowadzeniu w życie Zbioru Wzorów Biletów Kolejowych (skrót Z W B).

Z dniem 1 sierpnia 1931 r. oddany został do użytku służbowego Zbiór Wzorów Biletów Kolejowych (skrót Z W B), zatwierdzony rozporządzeniem Ministerstwa Komunikacji z dnia 30 marca 1931 r. Nr. III/3756/31. Zbiór ten zawiera wzory wszystkich biletów, używanych dotychczas na Polskich Kolejach Państwowych w komunikacji wewnętrznej i wydawanych tak przez samą kolej, jakoteż przez Biura podróży, istniejące w Polsce, a mianowicie przez Polskie Biuro Podróży „Orbis" oraz przez Międzynarodowe Towarzystwo Wagonów Sypialnych i Firmę Thos Cook and Son (Wagons-Lits-Cook).

Zbiór Wzorów Biletów Kolejowych ustala ponadto jednolitość wzorów wszystkich biletów kolejowych a tem samem ma szczególne znaczenie dla technicznego sposobu wykonywania biletów, albowiem jednolitość ta ma obowiązywać we wszystkich Dyrekcjach O. K. P. względnie wytwórniach biletów i to nie tylko pod względem treści i jej rozmieszczenia ale także pod względem wielkości i typu czcionek używanych do drukowania biletów.

Wykonanie wzorów biletów zawartych w Z W B oparto przedewszystkiem na postanowieniach R P O oraz części II T O B E tudzież na postanowieniach Instrukcji Nr. H 1 (Przepisy służbowe o odprawie osób, bagażu i przesyłek ekspresowych), do której też przystosowano kolejność wzorów biletów w zbiorze.

Zbiór obejmuje ogólnie wzory biletów kartonowych, blankietowych, książeczkowych, zeszytowych i kartonowych (z wyjątkiem biletów bezpłatnych), odbitych w naturalnej wielkości.

Wymiary biletów podane są w uwagach wstępnych do Z W B.

Uwagi wstępne zawierają również bliższe szczegóły, odnoszące się do poszczególnych rodzajów biletów. Ministerstwo Komunikacji podaje poniżej ważniejsze zmiany względnie uzupełnienia, poczynione w poszczególnych wzorach, zawartych w Z W B, a mianowicie:

1) Czas ważności biletów określono tylko w dniach a nie w dobach, co stanowi wprawdzie odchylenie od postanowień R P O jednak okazało się niezbędne dla jednolitości, jakiej dotychczas w tej mierze brakowało, jakoteż w celu usunięcia wątpliwości co do właściwej interpretacji określenia ważności biletów w dobach.

2) Zamieszczono nowy wzór biletu ulgowego ze zniżką 25% albowiem bilety te znajdują szerokie zastosowanie przy przejazdach ulgowych na podstawie Rozdz. E Części II T O B E.

3) Dla biletów robotniczych powrotnych ustalono treść nadruku na odwrotnej stronie z wyciągiem najważniejszych postanowień taryfowych, odnoszących się do tych biletów.

4) Bilety personalne 2 kl. ustalono jako niepodzielne w przeciwieństwie do biletów personalnych 3 kl., które przy systemie połówkowym nadają się do kombinowania biletów na przejazd w 2 lub 1 klasie (2 kl. = 1½ a 1 kl. = 2½ biletu 3 kl.).

5) Bilety personalne powrotne ustalono jako niepodzielne także i dla 3 kl., albowiem zamieszczenie obszerniejszego nieco tekstu tych biletów na obydwóch połówkach nie byłoby możliwe, a nadto znaki „T" i „P" utrudniałyby orjentację przy systemie połówkowym w związku ze znakiem „P", oznaczającym bilet personalny.

6) Bilety dodatkowe na pociągi pośpieszne wprowadzono z wydrukowanemi stacjami przeznaczenia, przyczem w celu uniemożliwienia nadużyć a ułatwienia orjentacji personelowi pociągowemu bilety te zawierają na odwrotnej stronie nadruk z przepisem o ważności tych biletów tylko w łączności z biletami zasadniczemi. Dotychczasowe bilety dodatkowe na pociągi pośpieszne bez wydrukowanych stacyj przeznaczenia należy zatem wycofywać z użycia, a w miarę zapotrzebowania należy wprowadzać w ich miejsce relacje stałe.

7) Bilety ważne na przejazd kombinowany częściowo pociągiem pośpiesznym a częściowo pociągiem osobowym oznaczono w ten sposób, że bilety te zasadniczo są ważne na pociągi osobowe a tylko na wymienionym odcinku na pociągi pośpieszne, nie zaś jak było dotychczas, że bilety kombinowane oznaczało się jako ważne na całej przestrzeni na pociągi pośpieszne a tylko na określonym odcinku na pociągi osobowe.

W ten sposób określenie skombinowanych przejazdów będzie dokładniejsze i odpowiadać będzie ściślej intencji odnośnego przepisu taryfowego.

8) Dla biletów kartonowych miejscówek ustalono tekst ujednostajniony także dla strony odwrotnej z przepisem o ważności ich tylko w łączności z biletami zasadniczemi.

9) Dla biletów okresowych kartonowych i blankietowych ustalono nadruk na odwrotnej stronie z wyciągiem najważniejszych postanowień taryfowych, które dotyczą tych biletów.

10) Bilety blankietowe typu ogólnego uległy tylko nieznacznym zmianom w tekście, który dostosowano do obecnych potrzeb.

11) Bilety blankietowe zbiorowe ustalono w zmienionej formie oraz wprowadzono do tych biletów osobne bilety kontrolne.

12) Biletów blankietowych okresowych dawnego typu, używanych nadal w Dyrekcjach O. K. P., które nie wprowadziły ramek do biletów, w Z W B nie zamieszczono.

13) Jako nowość zamieszczono w Z W B bilety konduktorskie do odprawy osób z przystanków nieobsadzonych, używane dotychczas w pewnych tylko okręgach Dyrekcyjnych.

14) Wprowadzono również nowy wzór biletów rowerowych z oznaczeniem ceny w dwóch składnikach, t. j. opłaty przewozowej i opłaty stemplowej.

Równocześnie zarządza się, aby bilety blankietowe okresowe wyłączyć z komunikacji podmiejskiej, gdyż bilety blankietowe, jako wymagające dłuższej manipulacji przy wydawaniu, nie nadają się do odprawy w rzeczonej komunikacji

W miejsce biletów blankietowych okresowych należy w komunikacji podmiejskiej wydawać tylko bilety okresowe kartonowe w relacjach stałych.

Zbiorem Wzorów Biletów kolejowych należy obdzielić wszystkie miejsca służbowe, mające styczność z przewozem osób, jakoteż organa kontrolne i instruktorskie a przedewszystkiem Wytwórnie biletów kolejowych.

Miejscom służbowym poleca się przedstawiać Dyrekcjom O. K. P. zamówienia na bilety ściśle według wzorów podanych w Z W B.

Zarządom Wytwórni biletów kolejowych poleca się szczególnie zwracać uwagę na nowe wzory biletów i druk nowych zapasów dostosować ściśle, co do treści, czcionek i układu do wzorów zawartych w Z W B.

Stare zapasy biletów mogą być używane nadal aż do ich zupełnego wyczerpania.

Podając powyższe do wiadomości i odpowiedniego zastosowania, Ministerstwo Komunikacji poleca odnośnym pracownikom zaznajomić się dokładnie ze Zbiorem Wzorów Biletów Kolejowych.

Nr. III/1/9711/31.

Poz. 35. **Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/Ou/10086/31 z dnia 14 sierpnia 1931 r. w sprawie ulgowych przejazdów członków rodzin zawodowych osób wojskowych w stanie czynnym.**

Celem ujednostajnienia postępowania przy wydawaniu na podstawie legitymacyj osobistych biletow ulgowych (50% zniżki) członkom rodzin zawodowych osób wojskowych w stanie czynnym na przystankach osobowych, które nie posiadają datownika i stempla firmowego, po-

leca się, by fakt korzystania z ulgi przejazdowej stwierdzał personel rewizyjny przez odręczne zamieszczenie ołówkiem atramentowym w legitymacji nazwy przystanku osobowego, daty wydania biletu i numeru pociągu.

W ten sposób należy stwierdzać fakt korzystania z ulgi również w wypadkach rozpoczęcia podróży z przystanków osobowych, na których biletów wogóle nie sprzedaje się, a wydanie ich odbywa się w pociągu.

Nr. III/1/Ou. 10086/31.

Komunikacja wewnętrzna towarowa.

Poz. 36. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/2/Tma/10738/31 z dnia 18 sierpnia 1931 r. o obliczaniu postojowego.

W Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. b. Nr. 25 ogłoszono szereg zmian i uzupełnień do Cz. I—B i Cz. II zeszyty 1, 2 i 3. Jedną z ważniejszych jest zmiana obliczania terminu wolnego od postojowego. Dotąd liczono termin wolny od postojowego 10 i 12 godzin wyłącznie w godzinach służbowych t. j. w czasie otwarcia placów naładunkowo - wyładunkowych z dniem 1 sierpnia r. b. termin wolny od postojowego został zwiększony do 24 godzin bieżących i jest jednakowy dla wszystkich towarów bez względu na to, o jakiej ładowności użyto wagon do załadowania przesyłki. Wyjątek stanowią przesyłki zwłok i zwierząt żywych, dla pierwszych termin wolny od postojowego wynosi 6 godzin (par. 4 zał. B do Cz. I A. T. T.) dla drugich — 2 godziny.

Do 24 godzinnego terminu, o którym mowa, wlicza się godziny zamknięcia placów i ekspedycyj towarowych.

Bieg terminu wolnego od postojowego rozpoczyna się od chwili podstawienia wagonu do naładowania lub wyładowania lub też od chwili dokonanego zawiadomienia odbiorcy o przybyciu przesyłki, w myśl postanowień par. 16 Cz. I A. T. T. Jeżeli kolej o przybyciu przesyłki nie zawiadamia odbiorcy, to bieg terminu wolnego od postojowego rozpoczyna się z chwilą podstawienia wagonu do wyładowania. Natomiast wysokość opłat za przetrzymanie wagonu pod naładunkiem lub wyładunkiem ponad termin wolny od postojowego i sposób obliczania tych opłat nie zostały zmienione.

Poniższe przykłady ułatwią należyte stosowanie nowych zasad i obliczania postojowego.

Przykład 1. Podstawiono dla naładowania wagon o ładowności 15 t w poniedziałek o godz. 10; wagon załadowano we wtorek o godz. 14. Termin wolny wynosi 24 godziny i liczy się od godz. 10 w poniedziałek do g. 10 we wtorek, ponieważ wagon zwrócono kolei o godz. 14, zatem postojowe wynosi 4 godz. po 50 gr. godzina. Razem 2 zł.

Przykład 2. Podstawiono dla naładowania wagon o ładown. 30 t w środę o godz. 13, zwrócony po naładowaniu w piątek o g. 17. Termin wolny od postojowego liczy się od środy od godz. 13 do czwartku do g. 13. Pierwsza doba postojowego 18 zł do g. 13 w piątek, w drugiej dobie przetrzymanie wynosi 4 godz., a ponieważ za drugą i każdą następną dobę bez względu na ilość godzin przetrzymania w danej dobie pobiera się za całą dobę, przeto za przetrzymanie w ciągu 4 godzin w drugiej dobie pobiera się również 18 zł. Razem 36 zł.

Do czasu wolnego od postojowego nie wlicza się niedziel i świąt w stosunku do przesyłek, które w te dnie nie są przyjmowane do przewozu o ile termin ten nie upłynął już w dniu przedświątecznym. Od ogólnej zatem ilości godzin, w ciągu których wagon znajdował się pod naładunkiem odlicza się 24 godziny, przypadające na niedzielę lub święto.

Naprzykład: Podstawiono dla załadowania przesyłki zwyczajnej kamieni wagon 15 t w sobotę o godz. 11; wagon po załadowaniu zwrócono w poniedziałek o godz. 12; 24-godzinny termin wolny od postojowego, wyłączając niedziele upływa w poniedziałek o godz. 11 — postojowe w danym wypadku wynosi 50 gr. za 1 godzinę.

W analogiczny sposób oblicza się termin wolny od postojowego przy odbiorze przesyłek.

Przykład 1. Wagon o ładowności 30 t. podstawiony do wyładowania o godz. 7 we wtorek; przesyłkę wyładowano dnia następnego o godz. 19, zawiadomienie o przybyciu przesyłki wysłano listem poleconym w dniu podstawienia wagonu o godz. 8; o godz. 20 tegoż dnia zawiadomienie uważa się za spełnione, termin wolny od postojowego zaczyna się liczyć od tejże godziny 20 i biegnie do godz. 20 dnia następnego; ponieważ przesyłkę wyładowano o godz. 19, zatem termin wolny od postojowego nie był przekroczony.

Przykład 2. Wagon o ładowności 20 t podstawiono do wyładowania w piątek o g. 12 zawiadomienie o przybyciu przesyłki wysłano drogą telegraficzną w dniu podstawienia wagonu o godz. 13, przesyłka została wyładowana w poniedziałek o godzinie 17 termin wolny od postojowego liczy się od godz. 16 w piątek do godz. 16 w sobotę, od tej zaś godziny liczy się postojowe — przetrzymano wagon 49 godzin, a zatem postojowe pobrać należy za 3 doby.

Do czasu wolnego od postojowego nie wlicza się niedziel i świąt, o ile w te dnie stacja jest zamknięta dla odbioru takich przesyłek.

N a p r z y k ł a d : Podstawiono do wyładowania wagon o ładowności 15 t w sobotę o godz. 12 odbiorca powiadomiony przez telefon o przybyciu przesyłki o godz. 13 w dniu podstawienia wagonu. Wagon rozładowano we wtorek o godz. 14 (poniedziałek—wypadało święto), termin wolny od postojowego skończył się we wtorek o godz. 13 — postojowe za 1 godz. 50 gr.

Co do przesyłek zwierząt żywych, to w wypadku podstawienia wagonu do wyładowania, względnie dokonania zawiadomienia o przybyciu przesyłki w godzinach zamknięcia kas, skutkiem czego odbiorca nie ma możności wykupienia listu przewozowego termin wolny od postojowego należy liczyć od dnia następnego od chwili otwarcia ekspedycji.

Termin wyładowania zwłok przez odbiorcę 6 godzin (liczy się stosownie do par. 4 Przepisów o przewozie zwłok załącznik B do Części I—A T. T.), od chwili przygotowania ich do odbioru, względnie, jeżeli zwłoki przybędą po godz. 18, od godz. 8-ej dnia następnego.

Termin wolny od postojowego dla wagonów podstawianych na bocznice prywatne, oblicza się w taki sam sposób, jak i na stacjach z wyjątkiem bocznic kopalnianych, co do których postanowienie Uwagi 2 do Działu IX. Rozdziału D Cz. I B. T. T. pozostają nadal w mocy.

Nr. III/2/Tma/10738/31.

Drukarnia Państwowa Nr. 56682. 18.VIII.31. 5.500.